9th September 1960]

City roads

* 578 *Q.*—Sri A. A. RASHEED: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the reasons for deferring the proposal for the payment of grant to the Corporation for the improvement of City roads from out of the profits of the Government Transport Department?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN: The proposal for the payment of grant to the Corporation for the improvement of city roads from out of the profits of the Government Transport Department was deferred for the following reason :—

There was already a separate proposal under the consideration of Government for sanctioning during the current year adequate financial assistance to the Corporation of Madras for the improvement and proper maintenance of certain important City roads. According to this decision of the Government, the Corporation has been sanctioned financial assistance to the extent of Rs. 30 lakhs on the basis of half loan and half grant towards improvement of main thoroughfares and major bus routes.

(Mr. Speaker in the Chair.)

Sri A. A. RASHEED: May I know the total profits of the Government Transport in the Madras State? Is the Hon. Minister aware that the City roads are still in a very bad state of repair? If so, will the Government consider the desirability of increasing the grant to the Corporation or undertake the repair work themselves by entrusting it to a separate department?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN: I would remind the hon. Member that the Madras Government Transport pays a sum of Rs. 28 lakhs by way of motor vehicles tax and this should come out of that.

Sri V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR: Sir, are the Government giving grants in respect of the National Highways of Poonamallee High Road and Mount Road?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN: Sir, I would request the hon. Member to address that question to my colleague in charge of that portfolio.

Sri K. VINAYAKAM: In spite of the loans and grants granted to the Corporation authorities for the maintenance of these roads, is the Hon. Minister aware of the fact that for the past two years, the roads have been left to their fate with the result that motorists are finding it very difficult to negotiate the roads? If so, may I know whether the Government propose to take any alternative steps apart from the Corporation authorities for the proper maintenance of these roads?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN: Sir, the question relates to the Government Transport giving some money. So, I am sorry I cannot answer the question put by the hon. Member.

[9th September 1960

Sri S. M. ANNAMALAI : சென்னை நகராண்மைக் கழகம் தங்களுக்கு எவ்வளவு தொகை ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டார்கள் என்பதைக் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லமுடியுமா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : In fact I am not concerned with this. The question relates to the grant by the Government Transport for the maintenance of roads.

Irrigation wells

* 579 *Q.*—Sri P. G. MANICKAM : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் விவசாயத்துக்கான கிணறுகள் வெட்டுவதற்காக அரசாங்கத்தாரால் கடனாகவும், மான்யமாகவும், விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு ?

(ஆ) இதுவரையில் எத்தனை கிணறுகள் வெட்டப்பட்டன ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Loan and subsidy are given to agriculturists for sinking wells under the New Well Subsidy Scheme which is in operation from 1958-59.. The total amount of loan disbursed under the scheme up to the end of March 1960, is Rs. 41.41 lakhs. Out of this, a sum of Rs. 3.32 lakhs has been given as subsidy up to 30th June 1960.

(*b*) One thousand three hundred and twenty-seven wells have been sunk up to the end of June 1960.

Sri P. G. MANICKAM : இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் இவ்வாறு விவசாயக் கிணறுகள் வெட்டுவதன் மூலமாக எத்தனை ஏக்கர்களைப் பாசனத்திற்குக் கொண்டுவர பண வசதி கிடைக்கலாம் என்று சர்க்காரால் கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : அதைப்பற்றித் தனியாகக் கேள்வி வேண்டும்.

Sri V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Sir, may I know whether we are getting any subsidy from the Government of India?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : Yes, Sir.

Sri P. S. CHINNADURAI : விவசாயிகளுக்கு மான்யமாகவும் கடனாகவும் கொடுத்து கிணறு வெட்டும்படி சர்க்கார் கோரினாலும் போதுமான அளவு மான்யமோ கடனோ கிடைக்காத காரணத்தால் விவசாயிகள் கிணறுகளைப் பாதியிலேயே வெட்டாமல் நிறுத்தவேண்டிய தொல்லை ஏற்படுகிறது. ஆகையால், சர்க்காரே தேவைப்பட்ட இடங்களில், சர்க்கார் செலவிலேயே, கிணறுகளை வெட்டி பாசன வசதி செய்துகொடுத்து, அதற்குத் தேவையான நீர் வரி போட்டு வசூலித்துக் கொள்ளத் தயாராக இருக்கிறதா?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : ஒரு கிணறு இரண்டு மூன்று ஏக்கருக்குத்தான் பாசன வசதி அளிக்கிறது. தனி நபர்கள் நிலத்தை வைத்துக் கொண்டிருக்கும்போது அந்த நிலத்தில் சர்க்காரே கிணற்றை வெட்டித் தருவது என்பது சாத்தியம் இல்லை.